



# Hedmarken brannvesen

## NEDGRAVDE OLJETANKER

### Utfyllende kommentarer til forurensningsforskriftens kapittel 1

Versjon 2, april 2010.

Det er helt nødvendig at alle som arbeider med dette fagfeltet kjenner forskriftene på fagfeltet. Det er først og fremst Forurensningsforskriftens kapittel 1. Selve forskriftsteksten finnes på [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Det finnes også en tidligere utgave med en grundig kommentardel. Den finnes på [www.klif.no](http://www.klif.no). Se under Publikasjoner, olje og gass, og så, ganske langt ned på publikasjonslisten, Forskrift om nedgravde oljetanker, veiledning for kommunene. Det faglige innholdet i denne er det som nå er Forurensningsforskriftens kapittel 1, en del administrative paragrafer er flyttet og har fått nytt nummer.

**Forskriften og kommentarene har samme nummerering og må leses parallelt. På noen felt er det åpnet for lokale tilpasninger og skjønn. De fremgår av Lokal forskrift for nedgravde oljetanker. Kommentarene nedenfor er delvis en ytterligere forklaring av forskriften, delvis beskrivelse av forhold som ikke fremgår av forskrift eller kommentarer. Teksten ligger på brannvesenets hjemmesider, [www.hedmarken-brannvesen.no](http://www.hedmarken-brannvesen.no).**

#### § 1-2 VIRKEOMRÅDE

Lokal forskrift gjelder i tillegg til sentral forskrift. Forskrift om håndtering av farlig stoff av 8. juni 2009 stiller også krav til lagring og utstyr.

#### § 1-6 PERIODISKE TILSTANDSKONTROLLER

*Kontrollintervaller* Fremgår av § 1-6. En oversiktlig tabell finnes på brannvesenets hjemmesider. Dersom en kontroll må utsettes på grunn av manglende kontrollkapasitet i markedet eller andre forhold, kan det søkes om utsettelse.

*Omfang av kontrollen beskrevet i kommentardelen*

*Punkt 2.6.1* Gassfriing og rengjøring er ”forberedende arbeider” som skal følge Arbeidstilsynets regler og regler om spesialavfall, blant annet til metode, utstyr og dokumentasjon. De er nødvendige for arbeid inne i tanken og for å få levert en oppgravet tank til destruksjon.

*Punkt 2.6.2 og 2.6.3* Detaljert beskrivelse av kontroll av enkelt- og dobbeltbunnede ståltanker.

*Punkt 2.6.4* Detaljert beskrivelse av kontroll av GUP-tanker.

*Rør tilknyttet tanken* Etter lokal forskrift regnes rør tilknyttet tanken som en del av tanken. De skal derfor også kontrolleres, ved trykkprøving og utvendig kontroll etter oppgraving eller på annen måte. Kontrollformen beskrives i dokumentasjonen.

*Tetthetsprøving* Trykkprøving etter fabrikantens anvisning er en del av prosedyren ved nedlegging alle tanker. For GUP-tanker er i tillegg krav om trykkprøving etter om lag to år for å avdekke eventuelle setningsskader. Prøvingen er beskrevet i punkt 2.6.4 og i vedlegg 1. Før trykkprøving skal tanken tømmes så langt det er mulig med tankens tømmesystem (det som suger olje til brenneren).

*Dokumentasjon av kontrollen* Kontrollen dokumenteres. Skjema som i vedlegg 2 eller likeverdig, skal brukes. Dersom tid frem til neste kontroll av GUP-tank ikke angis, gjelder 20 år.

## **TANKER UTEN MANNLOKK**

*Ståltanker* Ståltanker uten mannlokk lar seg ikke kontrollere som forskriften krever. De må derfor graves opp og fjernes. Se ”Tanker som ikke er i bruk” nedenfor.

*GUP-tanker* GUP-tanker regnes som mer bestandige enn ståltanker. Eier kan derfor søke brannvesenet om dispensasjon til forenklet periodisk kontroll i form av tetthetsprøving og kontroll av rør som beskrevet ovenfor. Eventuell dispensasjon gis med hjemmel i § 1-11.

## **§ 1-8 TANKER SOM IKKE ER I BRUK**

*Tanker som fjernes* Tank som ikke er i bruk skal fjernes. Kravet gjelder også rør tilkoblet tanken. Regler for gassfriing og rengjøring (kommentar, punkt 2.6.1) gjelder. Tanken leveres ved godkjent mottaksstasjon. Når tanken er løftet opp undersøkes gropa der den har ligget. Er det tegn til oljesøl varsles brannvesenet som vil foreta befarings og vurdere aktuelle tiltak. Er det ikke tegn til oljesøl angir entreprenøren dette i melding om fjerning (se § 1-9 om meldeskjema). Kvittering for levering av tank vedlegges meldeskjema.

*Tanker som ikke lar seg fjerne* For tanker som ligger under bygningskonstruksjoner eller av andre årsaker ikke kan fjernes, kan det søkes dispensasjon om kravet til fjerning. Søknaden vedlegges fotografier, tegninger og annet som kan klargjøre og underbygge søknaden.

*Vilkår for at en tank kan bli liggende* Tanken tømmes og rengjøres, om nødvendig ved å skjære hull i tilgjengelig del av tanken. Rengjøringen skal sikre at all olje og alt oljeholdig slam fjernes. Tanken skal deretter fylles med grus, sand eller annet egnet materiale. Alle tilgjengelige rør tilknyttet tanken skal fjernes.

Dersom ingen del av tanken er tilgjengelig må det opplyses om det i søknaden. Brannvesenet vil da vurdere hvilke andre sikringstiltak som kan være aktuelle.

## **§ 1-9 MELDEPLIKT**

*Første gangs nedgraving av oljetank* for fyringsanlegg regnes som byggesak eller del av byggesak. Det skal søkes om byggetillatelse i kommunens bygningsavdeling. I søknaden skal det angis tankens materiale, volum og plassering. Bygningsavdelingen orienterer brannvesenet om saken.

*Utskifting eller fjerning av oljetank* regnes ikke som byggesak. Det er da tilstrekkelig med melding til brannvesenet. Utførende entreprenør (rørlegger, gravefirma eller andre) sender melding til brannvesenet og gjenpart til eier. Eier skal oppbevare sitt eksemplar og forvise seg om at melding sendes brannvesenet. Brannvesenet kan fravike kravet om en måneds tidsfrist. Forslag til utforming av melding ligger på brannvesenets hjemmesider.

*Nedgravd tank som ikke er registrert.* Den som oppdager eller blir oppmerksom på nedgravd tank som ikke er registrert, må medvirke til at den blir registrert, ved å gjøre eier oppmerksom på registreringskravet eller selv melde fra til brannvesenet.

## **§ 1-10 REGISTRERING OG KRAV TIL KONTROLLØR**

*Registrering* Brannvesenet fører register over nedgravde tanker som kan utgjøre fare for brann, eksplosjon eller forurensning. Ajourhold bygger i stor grad på opplysninger fra rørleggere og andre aktører i bransjen. Det er derfor viktig at meldinger utfylles nøyaktig og sendes så raskt som mulig. På grunnlag av registeret sendes påminnelse til eiere av tanker som står for tur til kontroll. Eiendomsmeglere får opplysninger fra registeret som nødvendig underlag for salgsprospekt.

*Trykkprøving* Som kontrollører godtas firma med ansatte med rørfaglig bakgrunn (for eksempel fagbrev som rørlegger) og tilleggsutdannelse i form av bransjekurs innen oljerørlegging. Firmaet må ha et kvalitetssikrings-system. Utstyr som brukes må ha tilfredsstillende kvalitet og kalibreringsrutiner.

*Tilstandskontroll* Som kontrollører godtas firma godkjent for trykkprøving og ansatte med tilleggsutdannelse som tankkontrollør (blått sertifikat fra Norsk Energi eller likeverdig). Firmaet må ha et kvalitetssikrings-system. Utstyr som brukes må ha tilfredsstillende kvalitet og kalibreringsrutiner. Rengjøring og gassfriing regnes som nødvendige tilleggsytelser, enten i eget eller i samarbeidende firma.

*Liste over kvalifiserte firma* Brannvesenet fører lister over firma som er anses kvalifiserte til trykkprøving, tilstandskontroll og kontroll av dobbeltveggede tanker, kfr. krav anført ovenfor. Lista er til hjelp for eiere av nedgravde tanker og ved brannvesenets saksbehandling. Firma som mener de er kvalifisert for å stå på lista, må melde fra til brannvesenet, og opplyse om kontrollørens kvalifikasjoner, firmaets kvalitetssikrings-system og utstyr som brukes. Firmaene må melde eventuelle endringer som har betydning. Oppføringen gjelder i fem år og kan fornyes dersom kravene fremdeles oppfylles.